



ный кавалер знака "Шахтерская слава", медали, почетные министерские и другие знаки отличия.

ИНИЦИАТОР

АКСИОМА СЛАВЫ

С тех пор как водитель Виктор Григорьевич Дубинец перевез первый миллион тонн горных пород на автомобиле БелАЗ-548 (1981 год), ежегодно без перерыва его экипаж бил собственные рекорды, повышая нагрузки. Этим движением он увлек десятки экипажей технологического транспорта на своем предприятии, сотни - в Кузбассе, тысячи - в стране. Его парадный костюм украшает богатая коллекция наград, в числе которых ордена Ленина, Трудового Красного Знамени, Октябрьской Революции, медали, почетные знаки. Избирался депутатом Верховного Совета РСФСР, областного и городского Советов. Он почетный механизатор угольной промышленности, почетный гражданин Междуреченска, лауреат Кузбасской и Государственных премий. Словом, Виктор Григорьевич Дубинец в Междуреченске - имя-памятник. Он сам себе изваял его собственными мозолистыми руками.

Что мог знать полуторагодовалый ребенок о страшной войне? Это он позже узнает, из книги о Хатыни, о том, что фашисты сожгли в его родной Белоруссии 444 деревни вместе с жителями. А бабушка поведала вот о чем. С наступлением немцев партизаны спешно



Факты

1973 г.

Экипаж А. Марченко и В. Русланова вывезли на сорокатонных самосвалах по 1 млн. т горной массы.

Экипаж В. Г. Дубинца в составе Федора Сысоя, Виктор Ефименко перевез 500 тыс. т на 27-тонном самосвале.

1974 г.

Развернулась активная борьба за наивысшую годовую нагрузку на машину. Десять экипажей двадцатисемитонных БелАЗов взяли обязательство перевезти за год на автомобилях БелАЗ-540 по 500 тыс. т грузов при норме 300 тыс. т. Эти рубежи были взяты.

1975 г.

В. Г. Дубинец без отрыва от производства окончил Прокопьевский горный техникум. Он депутат областного Совета, член парткома автобазы, член ГК КПСС.

вывозили из деревень людей в обозах и прятали их в лесу. В последнюю в обозе бричку, грубо сделанную из тонких березовых жердочек, положили завернутого в одеяльце Витечку. На тряском проселке сверток провалился между жердями. Ночью никто этого не заметил. А утром мать с бабушкой хватились и отчаянно носились окрест в поисках родного свертка с ребенком. Дорогую пропажу партизаны следующего обоза нашли через двое суток. Говорят, малыш беспечно посапывал себе у края дороги...

С военной поры память хранит горькие минуты: похороны его двух сестренок-близняшек. Они умерли в один день от голода.

Потом умерла мать. На фронте сгинул отец. Прогнав из родных краев врага, вернулись односельчане и стали на месте пожарищ рубить новые избы. Работа находилась и пацанам. Так и прошло босоное детство в землянке, голоде, латаных-перелатанных портках, изнурительной крестьянской работе. В школу ходил в драной фуфайке тетки. Как они выжили с младшим братом - для него загадка.

Постаревшая бабушка отправила четырнадцатилетнего Витю к дяде в Ленинград. Там он поступил в ремесленное училище. Работал на Кировском заводе фрезеровщиком.

Когда в конце 50-х годов объявили призыв молодежи на стройки Сибири, паренек решительно направился за путевкой, пора выходить из-под попечения взрослых. Душа подсказывала, что после безрадостной военной години нужны какие-то яркие перемены. Некоторые пытались охладить, мол, там морозы свирепые, на сотни километров ни единой души не встретишь...

В составе семидесяти таких же молодых

парней и девчат прибыл в Сталинск. Еще в Ленинграде на медицинской комиссии разговорчивый врач живописал Междуреченск, как строящийся город-сад среди гор и тайги: зверье прямо по улице ходит, рыбы в реках не - перетаскать. Сказка!

Молодому кировскому рабочему предложили стать за станок в мехцехе на шахте "Томусинская". Нет, не захотел, романтики маловато. Андрей Романюк организовал бригаду землекопов, пригласил Виктора. Землеройной техники не было, и прибывшие романтики вручную до коренной породы в три перекидки копали траншеи под фундаменты домов, возили грунт на тачках. В траншеи укладывали с раствором бутовый камень, его подвозили с Лысой горы. Вскоре прорабы стройки решили, что ребята созрели для комплексной работы. Землекопы после нулевого цикла стали еще и выводить кирпичом стены.

Виктор строил больничный городок. Для свидания с любимой девушкой поначалу приходилось одалживать у кого-нибудь из общежитских друзей пальтишко, не в рабочей же фуфайке идти в клуб. Своей девушке как-то намекнул:

- Строим родильный дом, чтобы было где рожать...

Так и случилось в будущем. Любимая жена Татьяна в этом роддоме дала жизнь их детям Любе и Юре.

Завершали строительство здания пожарной части. Однажды прибежала табельщица, разыскала Дубинца и вручила повестку в армию. Новобранцев по счастливой случайности повезли в Восточную Германию через Белоруссию. Эшелон остановился в шести километрах от родной деревни Красный Борец. Виктор не выдержал и убежал на несколько часов в "самоволку" навестить бабушку. Земляки наперебой стали уговаривать Виктора вернуться после службы домой.

Но после армии он вернулся в полюбившийся город: тайга, реки, горы, молодые интересные люди, большие дела. Красота! Жить поначалу пришлось у тещи в тесной развалюхе в Нахаловке.

Определился работать на шахту горнорабочим. Крепкого паренька вскоре приметил бригадир проходчиков Туров, пригласил в бригаду. ...Сверху капала за шиворот вода, но за смену умудрились делать





Факты

1976 г.

Экипаж В. Г. Дубинца при обязательном 630 тыс. т фактически перевез 675 тыс. т (норматив - 300 тыс. т)

1977 г.

Инициатива передовых коллективов города о развертывании соревнования за экономию ТЭР. От Томусинской автобазы выступили инициаторами экипажи В. Г. Дубинца и М. Г. Яковлева. Они перевезли к 21 декабря 708,5 тыс. т вскрыши.

1978 г.

Экипажи В. А. Русланова, А. И. Щербакова, Г. Л. Тимощука, работая в горнотранспортном комплексе, перевезли в год по 1 млн. тонн горной массы на автомобилях БелАЗ-548. Развернувшееся соревнование позволило довести годовой план грузоперевозок на автобазе до 90 млн. т. В. Г. Дубинец выступил с инициативой комплектования экипажей по принципу наставничества.

по два ухода - бурение, отпалка, отгрузка, наростка конвейера, крепление кругов. Рабочее время будто спрессовано толщиной земной коры. И не поймешь сразу: на лице грунтовая вода или пот? Травмировало от обрушения породы друга, досталось бы и Виктору, но спас аккумулятор. А вскоре под зубья комбайна попал сосед. Татьяна запротестовала: уходи с шахты! Не привыкший перечить жене, Виктор все же отбивался, мол, работа по его молодецкой силушке, да и заработок неплохой, но под ее настойчивым напором сдался.

К своей обожаемой жене у Виктора Григорьевича особое отношение. Не обласканному в обворованном войной детстве любимая Татьяна постаралась заботой, почтением, дружеским участием восполнить все, что недобрал он на заре своей жизни.

Перешел в автотранспортное предприятие



В.Г. Дубинец и генеральный директор ПО «Кемеровоуголь» В.И. Кузнецов

(АТП) переводом. Ему доверили выдавший виды ЗиС-585, постоянно закипавший. Приноровился и к этому "самовару". Директор заметил старание водителя, и когда пришла очередная партия новеньких ГА-Зиков, В. Дубинца посадили на "новье". Работал в трех лицах, как водитель, грузчик и экспедитор, доставляя из Новокузнецка пиво в бочках, различные грузы.

Как-то в ожидании футбола сидел на стадионе. Подошедшие друзья сообщили: тебе только что выделили двухкомнатную квартиру. Для него все в радость - жизнь налаживается! Перевез семью, тещу.

Тем временем на Томусинскую автобазу начали поступать первые самосвалы Белорусского автозавода. Получили двадцатисемитонники его друзья В. Калашник, В. Новичков. В груди защемило: эх, вот на какой машине бы поколесить по крутым горкам! Не раз в выходной день или ночью приходил к томусинцам, чтобы полюбоваться на исполинов. Жена выслушает его робкую просьбу после смены разрешить пойти покататься на большом самосвале да махнет рукой. Что с него взять, он весь в работе. Вася Плетнев начал негласно стажировать.

Заговорил о переводе. Тогдашний директор АТП М. Д. Лошагин порвал три заявления, сердито замахивался костылем:

- Не отпущу!

Но Дубинца остановить было невозможно.

Виктор уже был водителем первого класса, рекомендации самые лучшие, поэтому сразу включили в экипаж двадцатисемитонника. Сергей Хорунь был за старшего. Экипаж В.В. Новичкова, В. В. Калашника, В. Н. Бабышева предложил почин - на БелАЗе пройти 150 тысяч километров без капитального ремонта (норматив 70 тысяч километров). Этот рубеж инициаторы одолели. Покорился он и экипажу С. Хоруны. Им предоставили новые БелАЗы. А Дубинец решил на старом остаться и продолжать рисовать звездочки на капоте за каждые пройденные 50 тысяч километров, доказать, что при бережном отношении к технике и этот растянувшийся срок можно удлинить. Уже за старшего в экипаже с новой командой довел пробег до 262 тысяч километров. Это немалая экономия, если учесть, что капитальный ремонт БелАЗа обходится ровно в половину стоимости самой машины.

Приученный с детства все считать, Виктор решил выяснить и возможности перевозок по тоннажу. Получив новую машину, он с новой, "не засидевшейся командой" за год перевез полмиллиона тонн - 1,9 норматива. И убедился: можно значительно больше. А заодно прикинул и решил, что при разумной эксплуатации автомобиля можно



Факты

1981 г.

Экипаж

БелАЗа-548

В. Г. Дубинца

в составе

И. Г. Назаренко,

В. П. Бондарева,

Н. В. Плетнева,

работая

в комплексе

автомобиль -

бульдозер -

экскаватор,

перешагнув

заветный рубеж.

Перевезли

1 млн. 34 тыс. т.

При этом

экономии

24 т дизельного

топлива.

Примеру

В. Г. Дубинца

уже

на следующий год

последовало

12 экипажей,

а зачинатель

движения

стал руководителем

всех экипажей,

борющихся

за миллион.

два дня в месяц работать на сэкономленном горючем. Постепенно этот экипаж своей работой дал понять остальным, что первенства никому уступать не собирается.

Входило в силу движение комплексных бригад, иначе говоря, коллективы, объединившись, работали в один котел, на общий результат. Некоторые водители, особенно в ночные смены, работали "вразвалочку". Сделав несколько ходок, машины вдруг исчезали. Дубинец однажды отправился на поиски и обнаружил спящих за баранкой шоферов. Пробовал усомнить сачков: спать лучше дома в тепле, на мягкой постели, а здесь надо выполнять план, зарабатывать деньги. Приходилось будить, гонять, стыдить. Тем, кто не понимал, давал "встряску": подпятится к машине спящего водителя да шарахнет кузовом о кузов. До смерти напугает...



Ночная смена,

Виктор Григорьевич одно уяснил для себя на всю жизнь: все придет через труд - благополучие, уважение, слава. Это стало семейной политикой Дубинцов. В отца вырос Юрий, всегда ответный на любую просьбу. Его жена с сестрой Любой берегут маму, Татьяну Захаровну, от вредных нагрузок, стараются содержать в опрятности дом и огород. Дети и внуки любят приезжать в поселок Усинский к "дедам". Каждый сразу находит себе дело.

- В автобазе немало людей, которые полностью отдают себя труду, говорит Виктор Григорьевич. - Я очень уважаю таких людей. У меня тоже работа в жизни всегда была на первом месте. Ни о чем не мог думать, не мог себе позволить уйти домой, даже перекусить, если машина неисправна. Успокаивался, когда самосвал исправным уходил на гору...

Становившемуся знаменитым экипажу постоянно приходилось доказывать, что условий для рекордов никто не создает. На разрезе "Междуреченский" был очень трудный забой: непривычно глубокий, с крутым винтообразным выездом, опасными поворотами и другим набором препятствий. Попросили помощи у Томусинской автобазы - шесть самосвалов - на вывозку из забоя горной массы. Экипажи для командировки были подобраны. У экипажа-инициатора областного соревнования за достижение наивысшей производительности



а утром - интервью



Факты

1982 г.

Первым миллион покорил экипажу В. С. Попова. Кроме руководителя в составе коллектива трудились водители с многолетним стажем работы - В. В. Жабин и Н. Ф. Иванов. Второй миллион досрочно одолел экипаж В. Г. Дубинца, а также коллективы двух ветеранов автобазы - М. Г. Яковлева и В. К. Сазонова. В одном экипаже А. В. Калинина трудились сразу три лауреата премии Кузбасса: сам бригадир, Г. Ф. Фалалеев и В. И. Асямов. Этот экипаж с 1981 года также вдвое перекрывал министерские нормативы. На полмесяца раньше выполнил свои обязательства комсомольско-молодежный коллектив Александра Малащенко. В экипаже его братья Николай и Михаил и Сергей Иванов. Экипаж стал лауреатом премии "Молодость Кузбасса".

труда В. Г. Дубинца во все времена хватало "доброжелателей". Показали на него, мол, пусть лезет в эту яму и доказывает, на что способен. А он поговорил со своими ребятами, и те решили ехать шестью экипажами в проблемный забой.

Но случилось странное, никто даже месяца не смог отработать - все сошли с линии. Только экипаж В. Г. Дубинца отработал до конца, при этом выполнив план на 112 процентов. Возвращалась одна машина - их...

Начальник автоколонны Григорий Митрофанович Мовчанов на ближайшем собрании не удержался, высказал в сердцах беглецам: "Слабаки! Куда уж вам за Дубинцом! Вы даже по полплана не выполнили - встали...".

Рассказывают такой случай. Однажды вышла из строя ГМП (гидромеханическая передача). Экипаж Дубинца взялся заменить ее за сутки. Водители представляют, чего стоит снять с большегрузного самосвала тяжеловесную коробку. В лучшем случае на замену ГМП уходило до трех дней. Заместитель директора даже взялся сделать хронометраж, до того заявленные сроки казались авантюрами! Но ровно через сутки на удивление всей автобазовской шоферне БелАЗ выехал из гаража и покатил на гору...

Его жена Татьяна Захаровна рассказывает:

- Он в любом деле такой. Если кто-нибудь скажет, что Дубинец похож на всех депутатов, я буду возражать. Случалось, даже после ночной смены присядет рядом со мной и изливает все, что удалось сделать, а что не получается, что передумал за ночь - мне расскажет, вроде как на зуб пробует, правильно ли он думает. Чуть отдохнет и уходит из дома по депутатским

делах. Однажды пришла женщина со своим горем: ее сынишка повредил глаз, играя на улице. Виктор Григорьевич принял это несчастье как свое. В Москве дошел до клиники Федорова, добился приема и внеочередной операции. Мама потом сказала, что сынишка просил передать дяде Дубинцу большое спасибо... Я всегда им гордилась. Однажды случилось с ним побывать в гостинице "Россия". Не успели войти, как в вестибюле к нему с почтением подошли солидные люди. Тогда еще раз убедилась, что мой муж не обыкновенный человек и не простой шофер.

В 1989 году депутат В. Г. Дубинец выхлопотал электронно-вычислительную технику для дисплейного класса межшкольного учебно-производственного комбината. По его ходатайству большую девочку положили на обследование в НИИ педиатрии и детской хирургии в Москве. Работал в ночные смены, чтобы днем было больше времени на общественные дела, прием граждан. Не раз бывал у министра угольной промышленности по делам родного предприятия и города. И всегда добивался того, чего от него ждал родной коллектив, земляки.

Благодаря азарту напористого труженика В. Г. Дубинца, неутомимого директора К. А. Жмуровского из лучшей части трудового коллектива выросла целая плеяда "миллионеров". Это был настоящий и незабываемый взлет Томусинской автобазы.



Бригадир экипажей-миллионеров (4-й слева в верхнем ряду)
В.Г. Дубинец)